

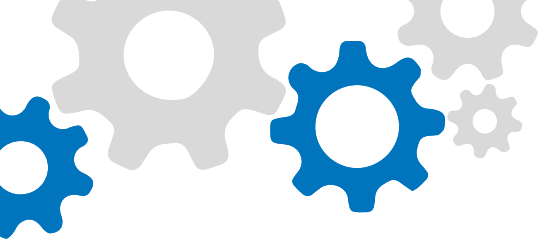
Offboard Diagnostic Information System

Engineering

Version I7.0.I

Release Notes





Systemvoraussetzungen (Stand: Juni 2023)

Hardwarevoraussetzungen:

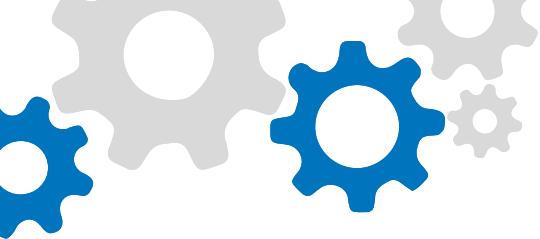
- CPU ab 2GHz empfohlen
 - RAM \geq 4 GB
 - Festplattenspeicher \geq 100 GB, Standard-Dateisystem NTFS.
- Die Anwendung verwendet Windows-Standardpfade zur Installation.

Unterstützte (Tester-)Hardware:

- Getac S410 G2 / Getac S410 G4
 - Panasonic CF-54
 - VAS 6150C / VAS 6150D / VAS 6150E
 - VAS 6160B / VAS 6160C / VAS 6160E
 - VAS 6154* und VAS 6154A*
- (Bitte Einschränkungen beachten.)

Softwarevoraussetzungen:

- Windows 10
- Libraries (DLL) für Microsoft Visual Studio 2019: vc_redist_x64.exe
- Visual C++ Redistributable x86 für Microsoft Visual Studio 2019: vc_redist_x64.exe
- Internet Explorer 11.0
- Adobe Acrobat Reader Version 11 oder Adobe Acrobat Reader DC
- Font „Arial Unicode MS Regular“



Produktkonfiguration

Software:

- Release-Bezeichnung:
Offboard Diagnostic Information System Engineering 17.0.1

Fahrzeuganbindung:

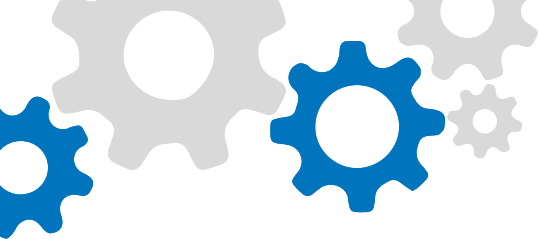
- Version des ECF: 57.6.2
- Version des VW-MCD: 20.0.0
- Version des VW D-PDU API: 27.2.0

Automatisierung:

- Version der Automatisierungsschnittstelle: 26.0
- Version des Plateau-Plugin: 26.23.02.09

Java-Laufzeitumgebung:

- Version der Java-Laufzeitumgebung:
OpenJDK11U-jdk_x64_windows_hotspot_11.0.17_8

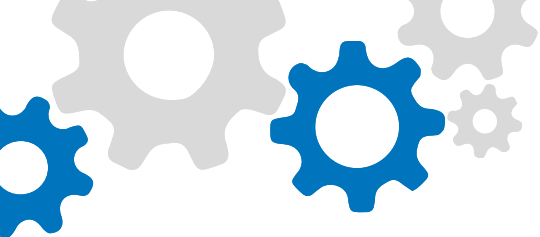


Einschränkungen

Verwendung der Diagnoseinterfaces VAS 6154 und VAS 6154A

Es wird die Verwendung der USB-Verbindungsart empfohlen.

Bei Bedarf wird um eine rechtzeitige Bestellung bei der Konzern-Werkstattausrüstung gebeten. Bei Verwendung der WLAN-Infrastruktur kann es zu einem Adresskonflikt kommen, wenn im lokalen Subnetz der IPv4-Adressbereich 192.168.250.x verwendet wird. Die Kommunikation zwischen Tester, Diagnoseinterface und Fahrzeug kommt nicht zustande, da das fahrzeugseitige Subnetz ebenfalls den IPv4-Adressbereich 192.168.250.x fest implementiert hat. Als Lösungsmaßnahme kann aktuell nur die Änderung des Adressbereichs des lokalen Subnetzes empfohlen werden. Wenden Sie sich an Ihren zuständigen Administrator.



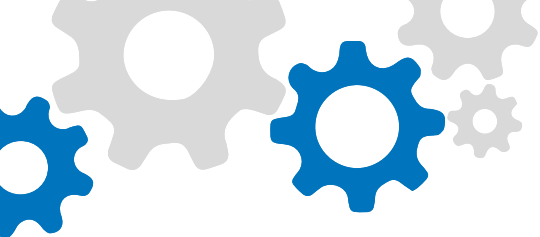
Firewall-Konfiguration

Bei der **Ethernet-Steuergerätekommunikation (DoIP)** mit der Anwendung Offboard Diagnostic Information System Engineering können die vorhandenen Einstellungen der lokalen Firewall, insbesondere unter Windows 10, eine Ausführung bestimmter Funktionen (z.B. Flashen des ICAS1) verhindern. Falls Sie ein solches Problem feststellen, gehen Sie bitte folgendermaßen vor:

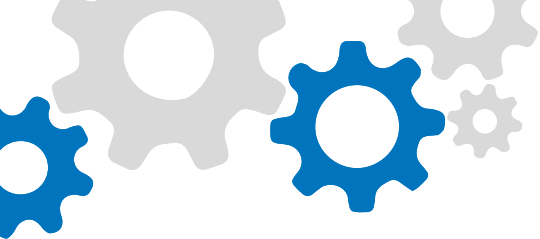
1. Wenden Sie sich an Ihren zuständigen Administrator.
2. Der Administrator wird Ihnen eine Firewall-Konfiguration zur Verfügung stellen, die folgenden Firewallregeln beinhaltet:

1. Konfiguration:	Kommunikation zwischen Offboard Diagnostic Information System Engineering und VAS 6154(A) TCP
Richtung:	Eingehend
Firewall Profil:	Öffentliches Netz
Freizugebener Programmpfad:	%ProgramFiles% (x86)\Volkswagen\VAS6154 Driver\ VAS6154App.exe
Protokolle & Ports:	TCP / Lokaler Port / 6154
Lokale IP-Adresse:	Beliebige IP-Adresse
Remote IP-Adresse:	192.168.13.69, 192.168.13.100-192.168.13.254

2. Konfiguration:	DoIP-Kommunikation zwischen Offboard Diagnostic Information System Engineering und VAS6154(A) UDP
Richtung:	Eingehend
Firewall Profil:	Öffentliches Netz
Freizugebener Programmpfad:	%ProgramFiles% (x86)\Volkswagen\VAS6154 Driver\ VAS6154App.exe
Protokolle & Ports:	UDP / Lokaler Port / 6154
Lokale IP-Adresse:	Beliebige IP-Adresse
Remote IP-Adresse:	192.168.13.69, 192.168.13.100-192.168.13.254

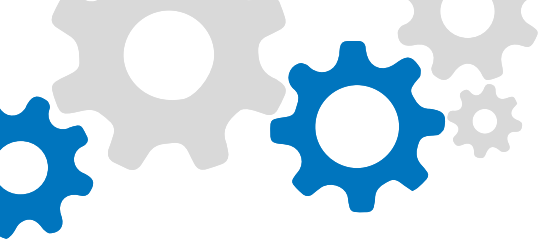


3. Konfiguration:	DolP-Kommunikation zwischen Offboard Diagnostic Information System Engineering und VAS6154(A) TCP
Richtung:	Eingehend
Firewall Profil:	Öffentliches Netz
Freizugebener Programmpfad:	%ProgramFiles%\OE\OffboardDiagLauncher.exe
Protokolle & Ports:	TCP / Lokaler Port / 4500, 13400
Lokale IP-Adresse:	Beliebige IP-Adresse
Remote IP-Adresse:	192.168.13.69, 192.168.13.100-192.168.13.254
4. Konfiguration:	DolP-Kommunikation zwischen Offboard Diagnostic Information System Engineering und VAS6154(A) UDP
Richtung:	Eingehend
Firewall Profil:	Öffentliches Netz
Freizugebener Programmpfad:	%ProgramFiles%\OE\OffboardDiagLauncher.exe
Protokolle & Ports:	UDP / Lokaler Port / 4500, 13400
Lokale IP-Adresse:	Beliebige IP-Adresse
Remote IP-Adresse:	192.168.13.69, 192.168.13.100-192.168.13.254
5. Konfiguration:	Konfiguration DolP-Broadcast-Kommunikation zwischen Offboard Diagnostic Information System Engineering und VAS6154(A)
Richtung:	Eingehend
Firewall Profil:	Öffentliches Netz
Freizugebener Programmpfad:	%ProgramFiles%\OE\OffboardDiagLauncher.exe
Protokolle & Ports:	IGMP / alle Ports
Lokale IP-Adresse:	Beliebige IP-Adresse
Remote IP-Adresse:	255.255.255.255
6. Konfiguration:	Multicast-Kommunikation
Richtung:	Eingehend
Firewall Profil:	Öffentliches Netz
Freizugebener Programmpfad:	%ProgramFiles%\OE\OffboardDiagLauncher.exe
Protokolle & Ports:	Alle Protokolle / alle Ports
Lokale IP-Adresse:	Beliebige IP-Adresse
Remote IP-Adresse:	239.255.1.1 - 239.255.1.2



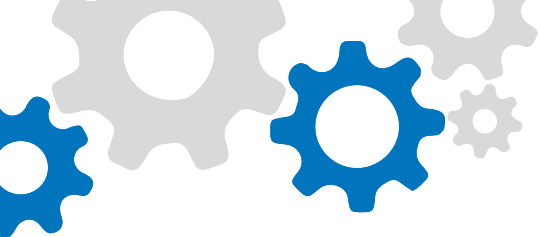
Umgesetzte Benutzeranforderungen in der Versionen 17.0.0 / 17.0.1

- Umsetzung der starken Authentifizierung (2-Faktor Authentifizierung), um die Backendsysteme Service42 und FAZIT zu erreichen.
- Erweiterung der PDX-Funktionalität (2 PDX je Fahrzeug) und Anbindung an den TE-Orchestrator (TEO)
- Unterstützung der neuen Generation der WLAN-Kappe für das VAS 6154B
- Unterbindung mehrfacher gleichzeitiger Installationen
- Zurücksetzen des VPE Signals unabhängig von der Aktivität von VPE Production oder VPE Aftersales
- Überprüfung des System-Status des RPC+ bei Start des RPC+
- Standardmäßige Anpassung der DoIP-UDS Frame Size auf 128kB
- Anzeige der Verbindungsart in der Kopfzeile
- Optimierung im Handling der Makrofunktion
- Entfernen der User-Daten beim Zurückspringen in den Reiter GFF – Bauteil Reiter
- Implementierung des neuen User Interfaces
- Auslesen der DK2/DK2F/DK2FV-Systeme mittels extra erstelltem JavaJob
- Umgang des ODIS-TFD mit 2 Fahrzeug-PDXen
- Ordnungsgemäße Ablauffähigkeit von langen Zeichenketten (<255)
- Logindialoge für LOGONService und DSS zusätzlich mit angepasster Oberfläche



Fehlerkorrekturen ab der Versionen 17.0.0 / 17.0.1

- Behebung einer sicherheitsrelevanten Auffälligkeit
- Komplette Entfernung der Versandoption Carport
- Abbruch des Datensatz-Upload sofort nach Betätigung des „Abbrechen“-Buttons
- Überarbeitung des Löschverhaltens beim BZD-logs-Verzeichnis
- Löschen der DoLP-Trace-Datei nach dem Beenden des Traces
- Korrektur beim Schreiben der Anpassungen: Keine Endlosschleife des Dialogs
- Korrektur der SFD2-Verbindung mittels TBT bei der Nutzung des Plateau Plugins
- Verbesserung von Oberflächenelementen und Skalierbarkeit
- Überarbeitung von Fehlermeldungen
- Anpassung von Übersetzungen, Handbüchern



Kontakt

Falls Fragen zur Lizenzierung, Installation und Bedienung auftreten, stehen folgende Supportkanäle zur Verfügung:

Lizenzierung (Fa. DNE) Telefon: +49-5352-90977715
Email: odis@ dne.info

Technische Fragen Email: odis-engineering@volkswagen.de